

## Ogólne warunki zlecenia transportu

### 1. Postanowienia ogólne

1.1. Niniejsze ogólne warunki zlecenia mają zastosowanie do umów, zawieranych między FIBRAIN Sp. z o.o. z siedzibą w Zaczerniu (Zaczernie 190F, 36-062 Zaczernie, NIP 813-03-36-808, REGON 690216613, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000113958 w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 124 440,00 zł), zwanym dalej **Zleceniodawcą** a podmiotem, wykonującym na zlecenie Zleceniodawcy usługę przewozu towaru, zwanym dalej **Przewoźnikiem** oraz do wszelkich prawnych i faktycznych czynności, podejmowanych w ramach realizacji zawartych z Przewoźnikiem umów lub czynności z nimi związanych.

1.2. Stosowanie ogólnych warunków Przewoźnika jest wykluczone, za wyjątkiem przypadków, w których obie strony umowy przewozu w formie pisemnej wyraźnie uzgodniły inaczej.

1.3. W celu zawarcia **umowy przewozu** Zleceniodawca kieruje do Przewoźnika **zlecenie**, określające istotne elementy umowy przewozu, w tym, wcześniej ustalony: termin, dokładny adres miejsc w których ma nastąpić załadunek i rozładunek, rodzaj towaru, wysokość frachtu, wraz z niniejszymi ogólnymi warunkami zlecenia. W przypadku zawierania umowy za pośrednictwem poczty elektronicznej Zleceniodawca przesyła **wraz ze zleceniem link (hiperłącze) do niniejszych ogólnych warunków zlecenia**, w sposób umożliwiający Przewoźnikowi zapoznanie się z nimi. Zlecenie wiąże Zleceniodawcę przez okres 1 godziny od momentu wysłania zlecenia do Przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej (tj. na adres mailowy Przewoźnika) i wymaga **oświadczenia o jego przyjęciu (potwierdzenia zlecenia)**, złożonego przez Przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej. W przypadku Przewoźnika, pozostającego w stałych kontaktach gospodarczych ze Zleceniodawcą, zlecenie poczytuje się za przyjęte bez zastrzeżeń, jeżeli Przewoźnik nie odrzuci zlecenia w terminie 1 godziny od momentu jego wysłania przez Zleceniodawcę za pośrednictwem poczty elektronicznej. Z chwilą potwierdzenia zlecenia, umowę przewozu uważa się zawartą.

1.4. Wszelkie zmiany warunków umowy przewozu wymagają wyraźnej zgody Zleceniodawcy, wyrażonej na piśmie bądź za pośrednictwem poczty elektronicznej. Za zmianę taką nie poczytuje się wskazania przez Zleceniodawcę, stosownie do pkt. 1.3. niniejszych ogólnych warunków zlecenia, daty zawarcia umowy przewozu oraz firmy i dokładnego adresu nadawcy i odbiorcy przesyłki.

### 2. Obowiązki przewoźnika

Na Przewoźniku ciąży, w ramach wykonania umowy przewozu, zawartej ze Zleceniodawcą, następujące obowiązki:

2.1. Przewoźnik obowiązany jest do wykonywania swoich czynności z należytą starannością, zgodnie z interesem Zleceniodawcy, a także kontrahenta Zleceniodawcy.

będącego stroną zawartej ze Zleceniodawcą umowy, w wykonaniu której Zleceniodawca zlecił Przewoźnikowi usługę transportu oraz w sposób zgodny z treścią zawartej umowy przewozu, niniejszymi ogólnymi warunkami zlecenia i obowiązującymi przepisami.

2.2. Przewoźnika i wszystkie osoby, którymi posługuje się on przy wykonywaniu umowy przewozu, w tym wyznaczonego przez Przewoźnika do realizacji zleczonej usługi transportu kierowcę, obowiązuje bezwzględny zakaz pokazywania czy udostępniania w inny sposób osobom trzecim, w tym kontrahentowi Zleceniodawcy, zlecenia o którym mowa w pkt. 1.3. niniejszych ogólnych warunków zlecenia, na każdym etapie wykonywania umowy przewozu, w tym podczas załadunku i rozładunku towaru, a naruszenie tego obowiązku skutkuje odpowiedzialnością Przewoźnika, o której mowa w pkt. 5.3. niniejszych ogólnych warunków zlecenia.

2.3. Przewoźnika i wszystkie osoby, którymi się on posługuje przy wykonywaniu umowy przewozu, w tym kierowcę, obowiązuje bezwzględny zakaz przeładunku towaru na każdym etapie wykonywania umowy przewozu, chyba, że Strony postanowią inaczej.

2.4. Przewoźnik zobowiązany jest do dotrzymania terminów, określonych w umowie przewozu, w szczególności terminów załadunku i rozładunku towaru.

2.5. W trakcie realizacji umowy przewozu postoje pojazdu dozwolone są wyłącznie na parkingach strzeżonych.

2.6. Przewoźnik musi posiadać **aktualną polisę ubezpieczeniową** oraz wszelkie uprawnienia, wymagane do wykonania usługi przewozu (usługi transportowej) i w razie takiego żądania przedstawić stosowne dokumenty do wglądu Zleceniodawcy. Przewoźnik oświadcza, że posiada ubezpieczenie w pełnym zakresie ubezpieczenia, przez co rozumie się w szczególności brak wykluczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki, kradzieży, zaginięciu lub rabunku ładunku będącego przedmiotem przewozu oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony towaru przyjmowanego do przewozu (określonego w dokumentach dotyczących zlecenia) oraz jego ubezpieczenie zawiera sumę gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu.

2.7. Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie informować Zleceniodawcę o jakichkolwiek opóźnieniach i innych problemach, występujących w trakcie realizacji umowy przewozu.

2.8. Wyznaczony przez Przewoźnika do realizacji umowy przewozu kierowca odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie ładunku, objętego umową przewozu. Kierowca posiada także komplet ubrania ochronnego tj. Kask, kamizelkę odblaskową, okulary ochronne, buty ze sztywnym czubkiem ochraniającym palce, podczas załadunku i rozładunku całe ciało musi być osłonięte.

2.9. **Pojazd** podstawiony przez Przewoźnika, celem wykonania umowy przewozu, winien być w bardzo dobrym stanie technicznym. Pojazd powinien spełniać wszelkie niezbędne warunki techniczne do realizacji przewozu. Pojazd będzie wyposażony we wszystkie niezbędne urządzenia zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami

prawa niezbędne do realizacji przewozu. Będzie odpowiedni pod względem ładowności i wymagań określonych w zleceniu, a w szczególności odpowiedni co do cech przewożonego ładunku.

2.10. Pojazd, o którym mowa w pkt. 2.9 niniejszych ogólnych warunków zlecenia, musi być wyposażony w wystarczającą ilość pasów, mat antypoślizgowych oraz kantowników do zabezpieczenia przewożonych towarów.

2.11. W przypadku niepodstawienia przez Przewoźnika, wymaganego zgodnie z umową przewozu i niniejszymi ogólnymi warunkami, pojazdu w wyznaczonym terminie do załadunku, lub podstawienia pojazdu o innych wymiarach niż wymagane w zleceniu przewozu i niniejszych ogólnych warunkach, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do podstawienia auta zastępczego. Wszelkie koszty z tym związane obciążają Przewoźnika, który nie wykonał wyżej wskazanych obowiązków.

2.12. Wyznaczony przez Przewoźnika kierowca pojazdu, którym ma być świadczona usługa transportowa, wynikająca z zawartej ze Zleceniodawcą umowy przewozu, zobowiązany jest dopilnować załadunku towaru, tak aby pojazd nie został przeładowany, a ewentualną nadwagę obowiązany jest zgłosić niezwłocznie telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej Zleceniodawcy. W przypadku nadmiernego przeładowania pojazdu, kierowca może odmówić załadunku, o czym winien niezwłocznie zawiadomić Zleceniodawcę telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za przeładowany pojazd.

2.13. W razie jakiegokolwiek zmiany w ilości towaru przy załadunku lub rozładunku, w stosunku do ustaleń objętych umową przewozu, Przewoźnik, działając osobiście lub za pośrednictwem kierowcy pojazdu, którym przewóz ma być świadczony, ma obowiązek natychmiastowego powiadomienia telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej o tym fakcie Zleceniodawcę i wstrzymania się z wyjazdem z miejsca załadunku lub rozładunku, do czasu uzyskania dalszych instrukcji od Zleceniodawcy.

### **3. Odpowiedzialność Przewoźnika**

3.1. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub jego uszkodzenie, które nastąpi w czasie między przyjęciem towaru (przesyłki) a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy, stosownie do obowiązujących przepisów, w szczególności w przypadku przewozu międzynarodowego stosownie do przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), a w przypadku przewozu krajowego stosownie do ustawy Prawo przewozowe i przepisów kodeksu cywilnego.

3.2. W przypadku, gdy przed wydaniem przesyłki odbiorcy okaże się, że doznała ona uszczerbku lub uszkodzenia, Przewoźnik ustala niezwłocznie protokólnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania uszczerbku lub uszkodzenia. Protokół podpisują osoby uczestniczące w ustaleniu stanu przesyłki, przy czym w imieniu Przewoźnika protokół podpisuje kierowca, który świadczy usługę przewozu. W razie odmowy

podpisania protokołu przez odbiorcę przesyłki, Przewoźnik wskazuje w treści protokołu ten fakt i przyczyny odmowy.

3.3. Wskazany w pkt. 3.2. niniejszych ogólnych warunków zlecenia protokół, Przewoźnik niezwłocznie przesyła do Zleceniodawcy, a w przypadku takiego żądania ze strony Zleceniodawcy, niezwłocznie udziela mu dalszych wyjaśnień i informacji.

3.4. Jeżeli kierowca, którym posługuje się Przewoźnik, sam ładuje lub rozładowuje towar, to Przewoźnik ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody powstałe podczas tych czynności.

3.5. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika wskazanych w punkcie 3.2 niniejszych ogólnych warunków zlecenia obowiązków, skutkującego powstaniem po stronie Zleceniodawcy lub kontrahenta Zleceniodawcy jakichkolwiek roszczeń, w tym roszczeń odszkodowawczych, Przewoźnik obowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania na zasadach ogólnych.

3.6. Za nieterminowe podstawienie pojazdu na załadunek towaru przez Przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w kwocie stanowiącej równowartość w PLN, w wysokości 100 % frachtu. W przypadku, gdy szkoda z tego tytułu przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej, Przewoźnik w pozostałym zakresie odpowiada według zasad ogólnych. Obowiązek zapłaty kary umownej ciąży na Przewoźniku również po zakończeniu realizacji umowy przewozu.

3.7. W przypadku nie dotrzymania terminów realizacji zlecenia przez Przewoźnika, Zlecający będzie uprawniony do żądania zapłaty kary umownej w kwocie stanowiącej równowartość w PLN, w wysokości 20 % frachtu za każdy dzień opóźnienia. W przypadku, gdy szkoda z tego tytułu przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej, Przewoźnik w pozostałym zakresie odpowiada według zasad ogólnych. Obowiązek zapłaty kary umownej ciąży na Przewoźniku również po zakończeniu realizacji umowy przewozu.

3.8. Zastrzeżone w ogólnych warunkach zleceń transportowych kary umowne podlegają kumulacji.

3.9. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za działania jego pracowników oraz innych osób z których usług korzysta przy realizacji zlecenia, a posługując się przy wykonaniu przewozu osobami trzecimi, Przewoźnik odpowiada za ich działania i zaniechania jak za własne.

3.10. Przewoźnik odpowiada za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zawartej umowy przewozu, chyba, że to niewykonanie lub nienależyte wykonanie nastąpiło:

3.10.1. Wskutek siły wyższej;

3.10.2. Z przyczyn występujących po stronie Zlecającego lub odbiorcy przesyłki, niewywołanych przez Przewoźnika;

3.10.3. Z innych przyczyn, o których mowa w przepisach Prawa Przewozowego oraz Konwencji CMR

3.11. Za Siłę Wyższą Strony uznają zewnętrzne okoliczności lub zdarzenia znajdujące się poza kontrolą Stron, które były niemożliwe do zapobieżenia lub przewidzenia w chwili zawierania umowy przewozu. W rozumieniu niniejszego Regulaminu siłą wyższą są w szczególności takie okoliczności jak: wojna, strajki, złe warunki atmosferyczne i inne zdarzenia sił przyrody, których natężenie odbiega od przeciętnej skali dla danego zjawiska pogodowego i uniemożliwiającej realizację zawartej umowy przewozu, akty prawne władzy ustawodawczej i wykonawczej uniemożliwiające zrealizowanie przewozu w terminie.

## 4. Wynagrodzenie

4.1. Wysokość wynagrodzenia Przewoźnika oraz termin zapłaty za wykonanie usługi transportowej, objętej umową przewozu, wskazane są każdorazowo w zleceniu, o którym mowa w pkt. 1.3. niniejszych ogólnych warunkach zlecenia. Ustalone wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty Przewoźnika. Przewoźnik nie jest uprawniony do żądania od Zleceniodawcy zwrotu jakichkolwiek kosztów ani zapłaty dodatkowego wynagrodzenia, ponad określoną w zdaniu 1 niniejszego punktu wysokość umówionego wynagrodzenia.

4.2. Płatność wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 4.1. niniejszych ogólnych warunków zlecenia, następuje po otrzymaniu przez Zleceniodawcę poprawnie wystawionej faktury VAT za usługi transportowe.

4.3. Płatność wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 4.1. niniejszych ogólnych warunków zlecenia, następuje przelewem na konto bankowe Przewoźnika, wskazane na fakturze VAT.

4.4. Przewoźnik zobowiązany jest potwierdzić Zleceniodawcy dostawę informując o dniu dostawy oraz osobie która odebrała dostawę oraz gdy jest to uzasadnione danym przypadkiem, przesyłając skany dokumentów dostawy na adres e-mail Zleceniodawcy. Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć na adres Zleceniodawcy komplet oryginałów dokumentów, w szczególności listu CMR, dowodów dostawy, dokumentów celnych, bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od terminu rozładunku towaru. W przypadku nie dotrzymania terminu przekazania dokumentów o których mowa w zdaniu pierwszym, Zlecający będzie uprawniony do żądania zapłaty kary umownej w kwocie stanowiącej równowartość w PLN, w wysokości 5 % frachtu za każdy dzień opóźnienia. W przypadku, gdy szkoda z tego tytułu przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej, Przewoźnik w pozostałym zakresie odpowiada według zasad ogólnych. Obowiązek zapłaty kary umownej ciąży na Przewoźniku również po zakończeniu realizacji umowy przewozu.

4.5. Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Przewoźnika wszelkich wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań, kar umownych i innych należności, którymi obciążony został

Zleceniodawca, a za które odpowiedzialność ponosi Przewoźnik, na co Przewoźnik wyraża niniejszym zgodę.

4.6. Za dzień zapłaty uznaje się datę złożenia polecenia przelewu w banku przez Zlecającego.

## **5. Poufność**

5.1. Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, jakie zostały mu ujawnione podczas współpracy ze Zleceniodawcą, w szczególności odnośnie nadawcy i odbiorcy przesyłki, rodzaju towaru i umówionego za przewóz wynagrodzenia oraz do zachowania poufności odnośnie treści zlecenia i potwierdzenia zlecenia, o których mowa w pkt. 1.3. ogólnych warunków zlecenia.

5.2 Przewoźnik akceptuje fakt, że wskazane w potwierdzeniu zlecenia, o którym mowa w pkt. 1.3. ogólnych warunków zlecenia, dane dotyczące firmy i dokładnego adresu nadawcy oraz odbiorcy przesyłki, stanowią element bazy danych Zleceniodawcy, która ma charakter tajemnicy przedsiębiorstwa Zleceniodawcy i mogą być wykorzystywane przez Przewoźnika wyłącznie w celu realizacji zawartej ze Zleceniodawcą umowy przewozu.

5.3. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika obowiązków wskazanych w pkt. 5.1. oraz 5.2. ogólnych warunków zlecenia, Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości równoważności kwoty 20.000 euro. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

## **6. Postanowienia odnośnie niemieckiej ustawy o płacy minimalnej, obowiązującej od dnia 01.01.2015**

6.1. Przyjmując zlecenie do realizacji, Przewoźnik potwierdza i zapewnia, że w ramach świadczenia na rzecz Zleceniodawcy usług transportowych lub spedycyjnych, obejmujących obszar terytorium Niemiec (kabotaż, międzynarodowe operacje transportowe do i z Niemiec, tranzyt) przestrzega, w zakresie go obowiązującym, obowiązujących na terenie Niemiec przepisów prawa, w szczególności dotyczących wypłacania płacy minimalnej (w tym wynikających z ustawy o płacy minimalnej (Mindestlohngesetz, dalej zwanej MiLoG), która weszła w życie z dniem 01.01.2015 r.) i regulujących obowiązek zgłaszania pracowników oraz rejestracji operacji transportowych we właściwych do tego niemieckich urzędach.

6.2. Przewoźnik w szczególności zobowiązuje się, że w przypadku powstania po jego stronie na podstawie MiLoG bądź przepisów wykonawczych do MiLoG, jakichkolwiek roszczeń Przewoźnika bezpośrednio w stosunku do Zleceniodawcy, zrezygnuje on z nich na pierwsze żądanie zgłoszone przez Zleceniodawcę. Powyższe zobowiązanie dotyczy w szczególności nałożonych kar i grzywien na mocy przepisów ustawy o płacy minimalnej (MiLoG) oraz wszelkich kosztów procesowych z tym związanych.

6.3 Przewoźnik zobowiązuje się do naprawienia wszelkich szkód lub zwrotu wszelkich kosztów, które poniósł Zleceniodawca w związku z nieprzestrzeganiem przez Przewoźnika i/ lub jego podwykonawców obowiązków wynikających z MiLoG, a w szczególności nałożonych na Zleceniodawcę przez właściwe organy grzywien, opłat lub innych zobowiązań wraz z kosztami postępowania oraz kosztami pomocy prawnej. Roszczenia te mogą być przez Zleceniodawcę potrącane z należnym Przewoźnikowi wynagrodzeniem za przewóz. Przewoźnik zobowiązuje się na pierwsze żądanie Zleceniodawcy udostępnić wszelkie dokumenty potwierdzające przestrzeganie przez niego i/lub jego podwykonawców przepisów MiLoG. Dokumenty ww. Przewoźnik dostarczy Zleceniodawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty ich żądania pod rygorem kary umownej w wysokości 1.000,00 (jeden tysiąc) zł za każdy przypadek niedostarczenia żądanej dokumentacji ww. terminie. W przypadku, gdy szkoda z tego tytułu przekracza wartość zastrzeżonej kary umownej, Przewoźnik w pozostałym zakresie odpowiada według zasad ogólnych.

6.4. Jeśli Przewoźnik nie dotrzyma jednego lub kilku z powyższych zobowiązań, wskazanych w niniejszym punkcie ogólnych warunków zlecenia, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do natychmiastowego wypowiedzenia poszczególnych lub wszystkich umów, zawartych pomiędzy Przewoźnikiem a Zleceniodawcą.

## **7. Umowne prawo odstąpienia**

7.1. Przewoźnik ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 minut od momentu przesłania mu przez Zleceniodawcę potwierdzenia zlecenia transportowego, za odstępnym w kwocie stanowiącej równowartość w PLN w wysokości 30 % frachtu. Oświadczenie o odstąpieniu jest skuteczne tylko wtedy, gdy zostało złożone jednocześnie z zapłatą odstępnego. Inne podstawy do anulowania zlecenia nie istnieją, a nie przystąpienie przez Przewoźnika do wykonania umowy przewozu mimo braku podstaw do anulowania zlecenia, skutkuje zastosowaniem wobec niego pkt. 3.6. ogólnych warunków zlecenia.

7.2. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia (anulowania) od zlecenia transportowego w ciągu 3 dni roboczych od dnia jego udzielenia, oświadczając to Zleceniobiorcy w jakiegokolwiek formie, jeśli okaże się, że z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, zlecenie transportowe nie może zostać zrealizowane. Powyższe dotyczy w szczególności przypadku, gdy Klient Zleceniodawcy rozwiąże bądź odstąpi od umowy związanej z udzielonym Zleceniobiorcy zleceniem transportowym (a także gdy anuluje takie zlecenie). Zleceniodawca ma również prawo do odstąpienia od umowy ze Zleceniobiorcą bez podania przyczyny i nie ponosi odpowiedzialności odszkodowawczej wynikłej z wszystkich okoliczności wskazanych w niniejszym postanowieniu, na co Zleceniobiorca wyraża zgodę. Za dni robocze strony uznają dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

## **8. Postanowienia końcowe**

8.1. Sądem właściwym do rozstrzygnięcia wszelkich sporów wynikających z umowy przewozu między Zleceniodawcą a Przewoźnikiem jest sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

8.2. Wszelkie spory wynikające ze stosowania oświadczenia, o którym mowa w pkt. 6 ogólnych warunków zlecenia oraz przepisów MiLoG do Zleceniodawcy, będą podlegały rozstrzygnięciu przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zleceniodawcy, o ile z bezwzględnie obowiązujących przepisów nie wynika właściwość innego sądu.

8.3. W razie gdyby którekolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu było lub miało stać się nieważne, ważność całego Regulaminu pozostaje skuteczna, a w pozostałej części nienaruszona. W takim przypadku Strony umowy przewozu zastąpią nieważne postanowienie innym, niepodważalnym prawnie postanowieniem, które możliwie najwierniej oddaje zamierzony cel gospodarczy nieważnego postanowienia.

8.4. Strony ustalają, że wszelkie oświadczenia, zapytania i inne związane z realizacją umowy przewozu, dla których nie zastrzeżono rygoru nieważności, będą składane drugiej Stronie w formie pisemnej lub elektronicznej (za pomocą poczty e-mail za potwierdzeniem odbioru), przy czym moment otrzymania elektronicznego potwierdzenia, traktowany będzie jako chwila skutecznego doręczenia.

8.5. W zakresie nieuregulowanym w niniejszej Umowie, mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

8.6. Regulamin jest dostępny w siedzibie Zleceniodawcy, a ponadto jego treść jest opublikowana na stronie internetowej Zleceniodawcy [www.fibrain.pl](http://www.fibrain.pl). Zmiany Regulaminu będą udostępniane w sposób określony w zdaniu poprzednim.

8.7. Niniejsze Ogólne Warunki wchodzą w życie z dniem 15 marca 2019 roku.

**Wersja dokumentu 01/19**